



..... un altro Lido è possibile .....

[info@unaltrolido.com](mailto:info@unaltrolido.com) [www.unaltrolido.com](http://www.unaltrolido.com)

**Al Presidente ACTV**  
**dott. Marcello Panettoni**  
isola del Tronchetto - Venezia

e, p.c.:

all'Assessore alla mobilità del Comune di Venezia  
al Presidente della Municipalità di Lido e Pellestrina  
al Presidente della Municipalità di Venezia

*oggetto: problematiche del servizio pubblico ACTV per l'isola del Lido*

Egregio Presidente,

Nel recente incontro accordatoci il giorno 6 c.m., Le abbiamo esposto alcune presenti criticità, non senza alcune proposte e suggerimenti per migliorare il servizio pubblico di mobilità per l'isola del Lido, a prescindere da interventi strutturali. Come convenuto Le trasmettiamo, qui di seguito, un elenco sintetico delle questioni.

#### Servizio ferry boat

- ripristinare possibilità di sfiorare di due corse per gli abbonati che si dovessero trovare all'ultimo momento con l'abbonamento esaurito (le due corse verrebbero detratte all'atto del rinnovo dell'abbonamento);
- prevedere la possibilità di rinnovare gli abbonamenti agli sportelli di imbarco in considerazione anche dell'impossibilità di parcheggiare, sia a S. M. Elisabetta che al Tronchetto;
- possibilità di prenotare corse fino ad esaurimento dei posti disponibili;
- consentire la prenotazione di non più di due pullman per corsa;
- prolungare il servizio notturno almeno il sabato e la domenica, soprattutto durante il periodo estivo;
- inserire corse-bis in maniera mirata, individuando eventi e fasce orarie a più alta densità di traffico;
- nel periodo estivo, utilizzare il ferryboat del venerdì pomeriggio proveniente da Sacca Fisola (mercato) per imbarcare mezzi al Tronchetto.

#### Terminal ferry boat al Tronchetto

- assicurare funzionalità dei servizi igienici e restauro dei locali;
- soprattutto durante il periodo estivo si sente la mancanza di un qualsiasi spazio per riparo delle persone dal sole (il piazzale potrebbe avere una copertura leggera, anche con pannelli fotovoltaici che assicurerebbero l'ammortamento dell'investimento);
- manca nel piazzale un qualsiasi elementare arredo urbano !

#### Terminal di S. Maria Elisabetta

- dotare la nuova "porta d'acqua" di servizi igienici per gli utenti;

#### Servizio di navigazione

- prolungare il percorso della Linea 20 fino a Lido con partenza da Giardinetti ed arrivo ad un nuovo approdo in Riviera di Corinto (diminuirebbe la pressione sui mezzi automobilistici tra S. Antonio e S. M. Elisabetta, sui mezzi di navigazione delle linee attuali, soddisfacendo inoltre stabilmente le esigenze di mostra del cinema e congressistica;
- riattivare lo storico servizio della Linea 16 con battelli foranei da S. M. Elisabetta a Giardinetti con cadenza ogni 20 minuti nelle fasce di maggiore afflusso (7.27 -10.27-16.47-20-47 indicativamente), con adeguata pubblicizzazione (e assorbendo la linea LN, ora sottoutilizzata);

#### Servizio automobilistico

- ridurre i disagi sulle linee per Malamocco, Alberoni e Piazzale Ravà causati dai recenti tagli: in particolare la linea 11 deve consentire salita e discesa all'Ospedale S. Camillo, nelle due direzioni di marcia;
- linea autobus V che ora fa capolinea in p.le La Fontaine non serve la scuola elementare di via Malamocco a 1 km di distanza: va ripristinata l'inversione di marcia in via Parri.

#### Coordinamento dei servizi di navigazione e automobilistico

- prima dell'entrata in funzione dei nuovi pontili di S. M. Elisabetta, gli autobus erano sufficientemente in corrispondenza con i mezzi di navigazione: ora invece capita spesso di perdere la coincidenza, autobus o battello, che sia !

#### Sistema tariffario

- va incentivato l'utilizzo delle ferry boat nel corse meno frequentate (possibile differenziare le tariffe, riducendo il costo di quelle in fascia morbida);
- gli abbonamenti al ferry boat sono stati sostanzialmente aumentati del 50% (aumento tariffa 7%; obbligo biglietto del conducente; prenotazione di fatto necessaria);
- il biglietto con validità 75' obliterato su autobus del Lido, deve poter valere anche per la salita su autobus a Piazzale Roma entro il tempo di validità;

Confidando nella Sua attenta verifica per individuare le migliori soluzioni alle criticità e proposte evidenziate, restiamo a disposizione per concordare per le vie brevi un prossimo incontro. Con i migliori saluti

William Pinarello  
**Coordinamento Associazioni Ambientaliste del Lido**

*Venezia, 27 ottobre 2011*

*William Pinarello, via Rodi, 2 - Lido di Venezia*